

CI ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE
e- mail: civilna.iniciativa@ptujskaobvoznica.com

Datum: 04. 01. 2022

MESTNA OBČINA PTUJ
Kabinet Županje g. Nuške Gajšek
Mestni trg 1

ZADEVA: PZI za obnovo Ormoške ceste, odstop od dogovora in »obvozna cesta«

Zveza: A. Odgovor CI na dopis v zvezi s PZI dokumentacijo za ureditev Ormoške ceste; (dopis MOP št.: 371-27/2018-30, z dne 23. 12. 2021).

Spoštovani.

V Civilni iniciativi za izgradnjo Ptujске obvoznice (**CI**) **smo veseli**, da smo končno prišli do skupne rešitve za **obnovo Ormoške ceste**, čeprav naše stališče v povezavi obnove iste in navezave na avtocesto v Dražencih ostaja nespremenjeno. Še **vedno pozivamo in pričakujemo** s strani MOP oziroma županje MOP, da bo **odstopila od dogovora** o navezavi konca glavne ceste I. reda Ormož – Markovci na AC v Dražencih, ker je takšen dogovor **škodljiv za prebivalce MOP**.

Izgovarjanje, da dogovor ne predvideva možnosti odstopa je **»nojevsko tiščanje glave v pesek«**, ker od vsakega dogovora je možno odstopiti in posledice odstopa se potem rešujejo na sodišču seveda, če obstaja tožnik. Vsekakor bo pa obstajal tožnik, če do realizacije takšnega škodljivega dogovora pride in tudi obtoženec (z imenom in priimkom in funkcijo) je poznan, ter njegovi pravni nasledniki. Zanimivo je tudi, da **nekateri podpisniki tega dogovora ne vidijo nobene ovire pri odstopu od istega**, če bi ta postal **škodljiv za njihove občane** in so to tudi javno izjavili. Da ni vse tako »čisto« v zvezi s tem dogovorom s stališča MOP nas opominja tudi dogajanje ob podpisu istega, ker ga takratni podžupan MOP ni hotel podpisati kljub pooblastilom, ki jih je imel, takratni župan pa ga je podpisal z **»veliko časovno zamudo«**.

Stališče MOP o predstavitvi PZI o obnovi Ormoške ceste občanom, ki živijo ob tej cesti in ostalim občanom ptujске občine je **še eno »nojevsko tiščanje glave v pesek«** in prelaganje svoje odgovornosti do tistih, ki so te izvolili in te plačujejo, na druge. **Ja kdo drugi kot izvoljeni predstavniki s strani občanov so odgovorni, da iste obveščajo o vseh zadevah prostorskega urejanja okrog njih.** Občanov ne zanima »preigravanje formalnih vlog na birokratskem parketu«, **ampak hočejo imeti informacije od ljudi, ki so za to pristojni v MOP.** Od njih hočejo zagotovila, da bo ista obnovljena skladno s PZI in **zgrajena po sodobnih okoljevarstvenih standardih.**

Glede na stališče MOP, da bi se pričelo z obnovo Ormoške ceste brez »obvozne ceste« se v CI sprašujemo kakšen je potem **smisel in namen nadaljevanje projekta »obvozna cesta«**. Še več, nadaljevanje tega projekta bi v prihodnosti lahko **postala ovira za reševanje trase GC I. reda od AC do Markovcev.** Prvič v smislu umeščanja trase – cesta na cesto in bo **»zmanjkalo prostora«** in drugič v smislu ne izvedbe tega dela GC, češ saj imate **»obvozna cesto«**. **Takšno stališče MOP zahteva resen razmislek in skupno usklajeno delovanje v cilju umestitve »ptujске obvoznice«**.

Obenem pa prebivalci **MČ Jezero in MČ Spuhlja pričakujemo**, da bo **MOP zaščitila naše in svoje občinske ceste in nas prebivalce od uničenja in onesnaženja** zaradi iskanja in izogibanja zastojem na Ormoški cesti in da se ne bo ponovila zgodba ob obnovi starega mostu v Ptuj. Pod zaščito v CI ne

CIVILNA INICIATIVA ZA IZGRADNJO PTUJSKE OBVOZNICE

Skupni portal: <https://www.ptujskaobvoznica.com/>

mislimo nekega sporazuma na papirju, češ ko bo konec, bomo vse popravili, **ampak zaščita v realnem času obnove.**

Lep pozdrav!

**Predsednica CI za Ptujsko obvoznico
Sergeja Puppis Freebairn**



Vročeno:

- Naslovnik.
- Skupna občinska uprava občin v Spodnjem Podravju.
- Zainteresirani novinarji.
- Javna objava na portalu <https://www.ptujskaobvoznica.com/>